kvgOF-Hopper:
„Der kleine Bus, der immer kann“

On-Demand-Verkehr in der Praxis

Landesverband Hessischer Omnibusunternehmer
Winter-Seminar 2023

Freiburg (Brsg.), 24.02.2023

Partner im RMV

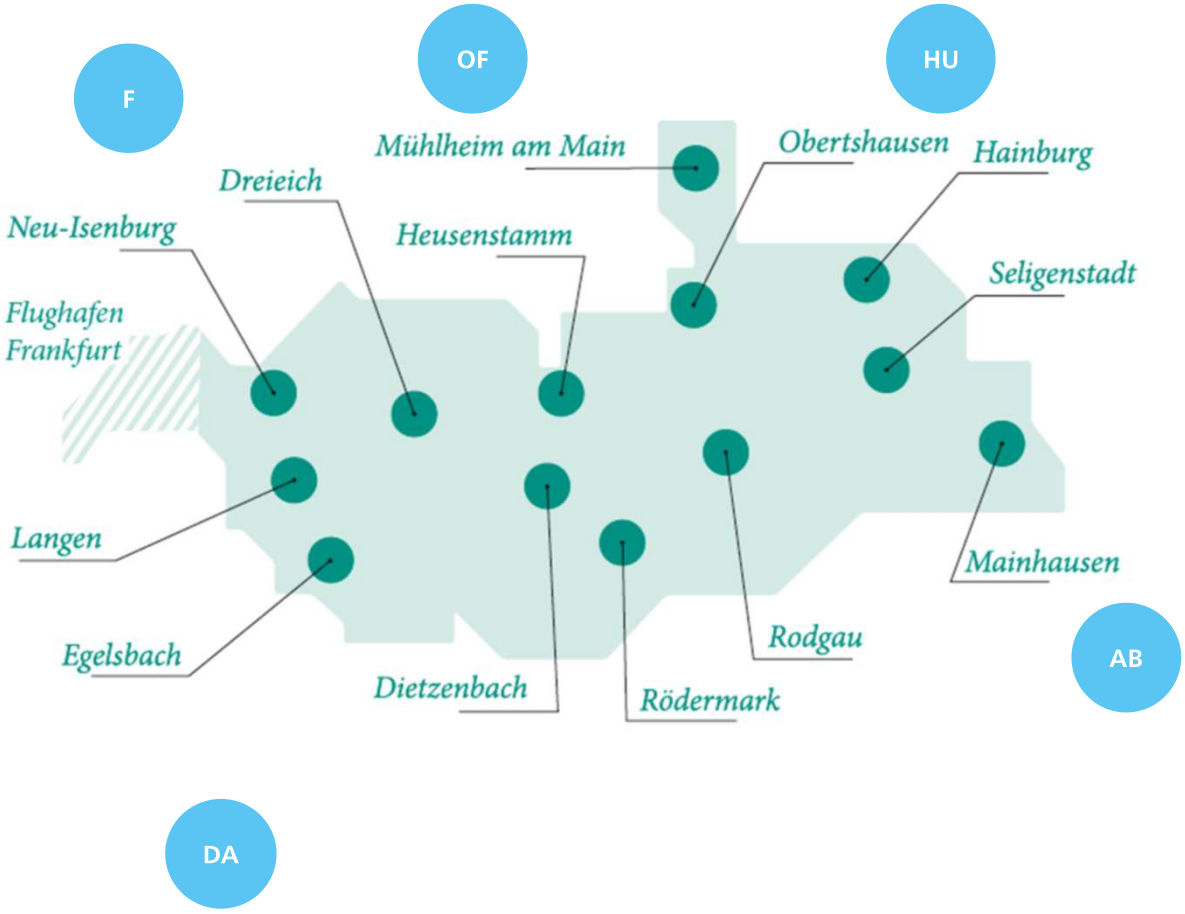
kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

kvgOF und Kreis Offenbach

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

- Lokale Nahverkehrsorganisation im RMV
- Aufgabenträgerorganisation ohne eigenen Verkehrsbetrieb
- 100% Eigentum des *Kreises Offenbach*

Kommunen	10 Städte | 3 Gemeinden
Fläche	356 qkm
Einwohner (2018)	354.000
	995 EW/qkm
Ost-West | Nord-Süd	max 33 km | max 21 km



Weiterer Anlass:
Optimierung des Anruf-Sammel-Taxis zu „AST*plus*“

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Einheitliche Systematik im Kreis Offenbach

- 1. Ordnung S-Bahnen und Regionalbahnen

- 2. Ordnung Buslinien zwischen Kommunen

- 3. Ordnung Quartierserschließung

sowie Zubringer zu

Ergebnis: Der „kvgOF-Hopper“
Live-On-Demand-Verkehr seit 19. August 2019

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Wie funktioniert Ridepooling?

1 Passagiere buchen eine Fahrt in Echtzeit über die App

2 Fahrer erhält die Buchung und wird zum Abholort navigiert

3 Passagiere mit ähnlichen Routen werden abgeholt, gebündelt und zum Zielort gebracht

Personenbeförderungsrechtlicher Hintergrund

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

PBefG-Novelle 2021:

§ 44 Linienbedarfsverkehr

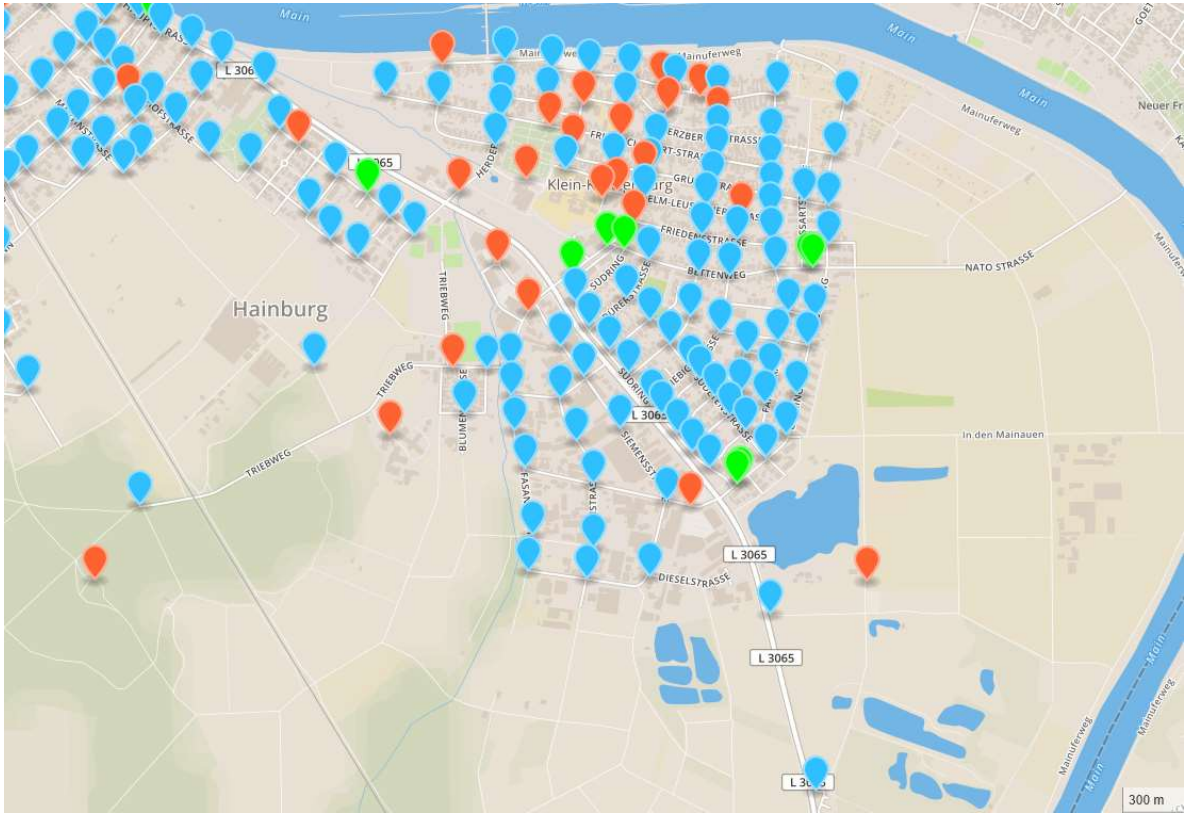
Als Linienverkehr gemäß § 42, der öffentlicher Personennahverkehr gemäß § 8 Absatz 1 ist, gilt auch der Verkehr, der der Beförderung von Fahrgästen auf vorherige Bestellung ohne festen Linienweg zwischen bestimmten Einstiegs- und Ausstiegspunkten innerhalb eines festgelegten Gebietes und festgelegter Bedienzeiten dient (Linienbedarfsverkehr). Es kommen ausschließlich Beförderungsentgelte und -bedingungen im Rahmen der Vorgaben des Aufgabenträgers im Nahverkehrsplan, im öffentlichen Dienstleistungsauftrag oder der Vorabbekanntmachung zur Anwendung. Für Beförderungen im Linienbedarfsverkehr können Zuschläge nur nach Maßgabe von Satz 2 erhoben werden.

Hauptmerkmale §42: Streckenbindung, Regelmäßigkeit, Bestehen von Haltestellen; Fahrgastfreiheit

Genehmigungsverfahren zur Personenbeförderung wiederum setzt die Meldung aller eingesetzten Fahrzeuge inkl. VINs, welche im vorliegenden Fall als Mietwagen zugelassen und VK-versichert sein müssen, voraus.

Hopper - Haltepunkt

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

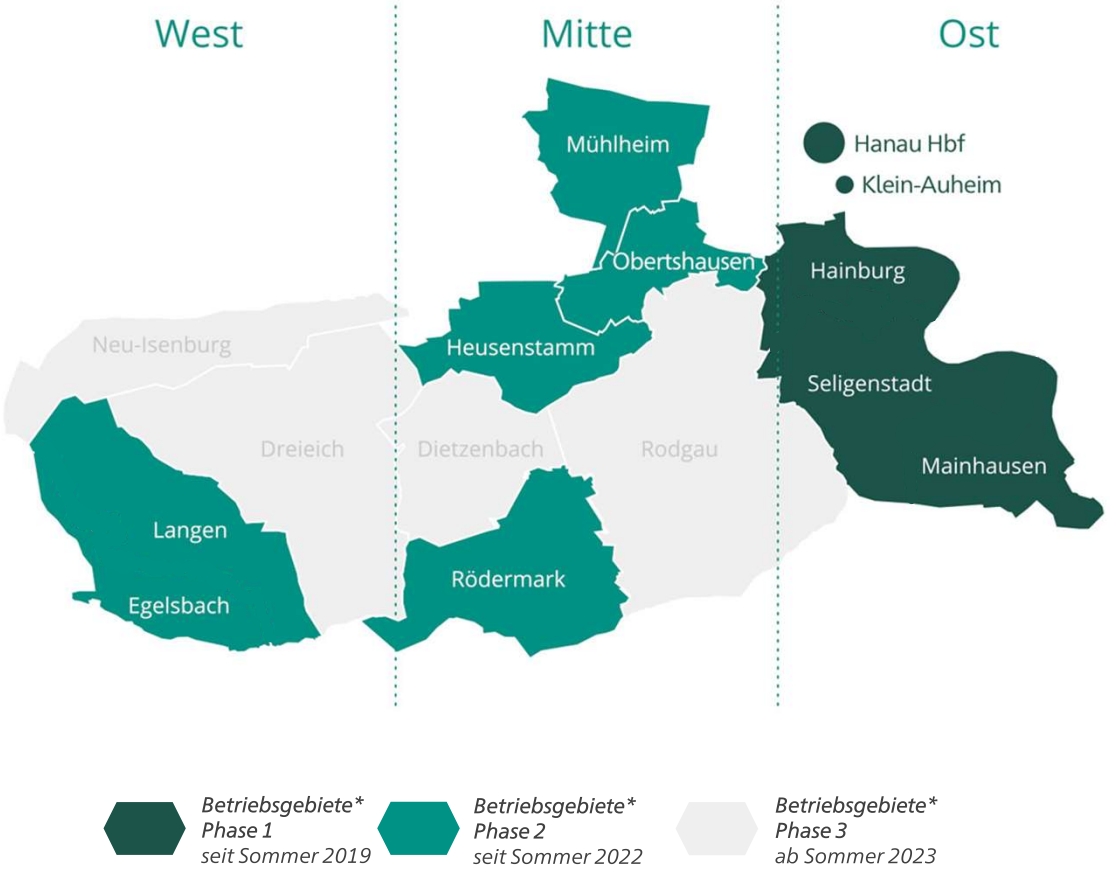


1.000 Haltestellen und Haltepunkte im Betriebsgebiet

- (Bus-)Haltestellen
- Point of Interest (PoI)-Haltestellen
- Haltepunkte

Übersicht Projekt
Regionen und Betriebsgebiete

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH



Phase 2 - seit Sommer 2022:

- Obertshausen – *01.07.2022*
- Heusenstamm – *01.08.2022*
- Mühlheim – *01.08.2022*
- Langen/Egelsbach – *01.09.2022*
- Rödermark – *01.09.2022*

Phase 3 – ab Sommer 2023

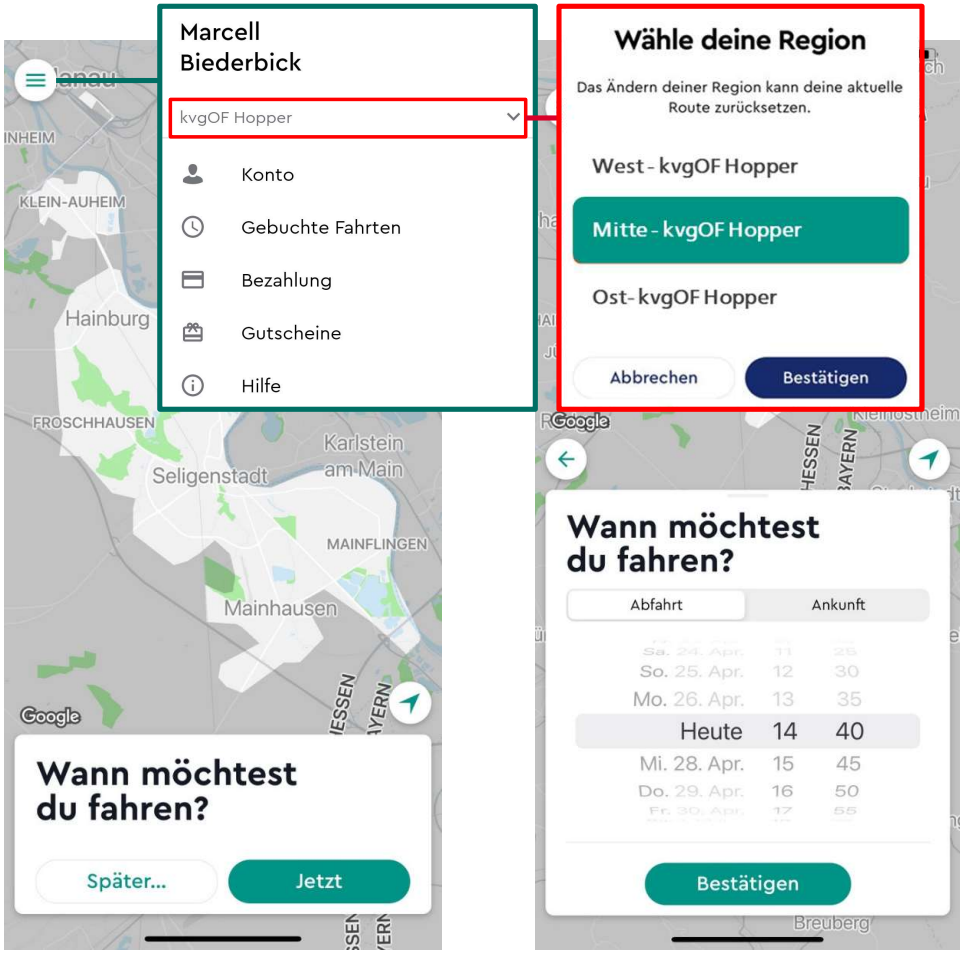
Zielvorstellung:

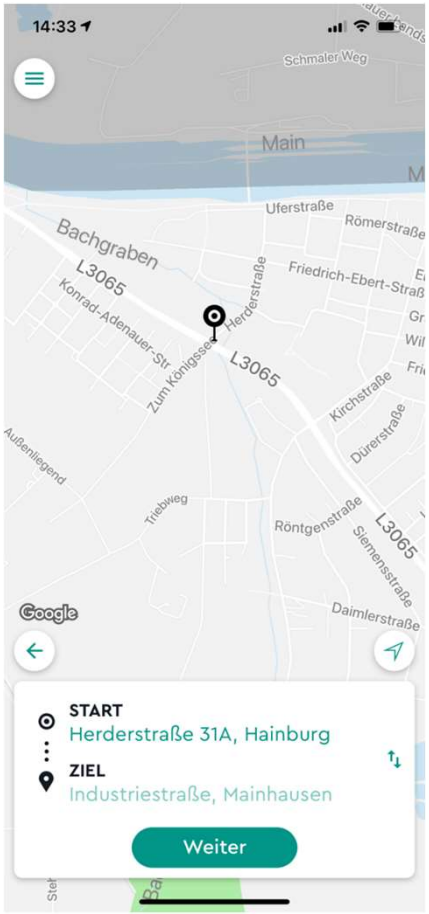
Kreisweiter Einsatz des Hopper in
13 Kommunen über
3 Regionen in
1 App

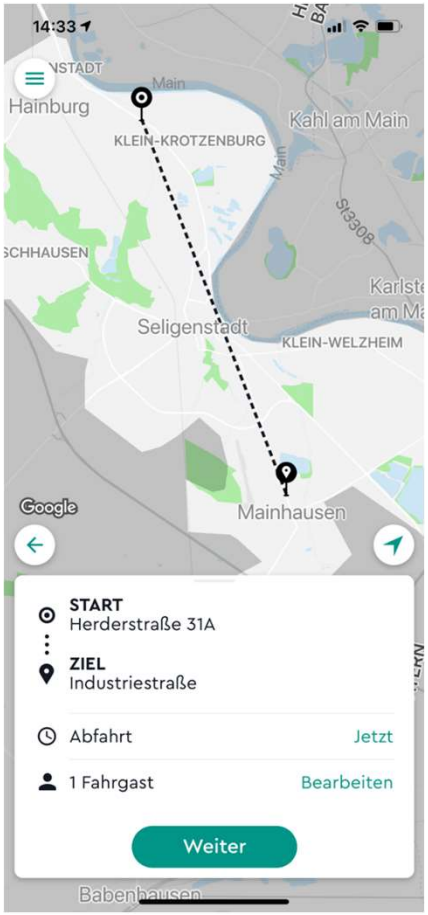
** tatsächliche Betriebsgebiete abweichend von der Darstellung*

Technische Umsetzung
Die Buchung per Hopper-App

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH







Die Flotte des kvgOF-Hopper - LEVC TX Vista außer Dienst

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Die Fahrzeuge des kvgOF-Hopper - MB Vito extra lang

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Die Fahrzeuge des kvgOF-Hopper - MB Vito extra lang

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- 2-fach USB-Ladebuchsen im Fahrgastbereich
- Onscreen-Fahrgastinformation
- Vorbereitung für WLAN

Markterkundung im Live-Betrieb

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Mitte Februar 2021: eVito Tourer Pro

TEST EINES E-VITO TOURER PRO IN OFFENBACH

05.02.2021

Von: Thomas Burgert

KVGOF: Mögliche Ausweitung des On-Demand-Verkehrs

Beim On-Demand-Service der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach ist eine Ausweitung angedacht, dann sollen Elektrofahrzeuge zum Einsatz kommen.

Die KVGOF testet einen E-Vito Tourer Pro von Mercedes-Benz. (Foto: KVGOF)

Die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach (KVGOF) setzt unter dem Namen **»KVGOF Hopper«** seit Mitte 2019 auf einen On-Demand-Service als Ergänzung zum klassischen ÖPNV-Angebot. Durch Pooling und die automatisierte Disposition der Fahrzeuge erhofft man sich im Vergleich zu klassischen Anrufsammeltaxiverkehren **Effizienzgewinne**, so das Unternehmen. Der Linien- und fahrplanunabhängige Verkehr wird auf einer digitalen Plattform organisiert und von den Fahrgästen über eine App gebucht und bezahlt.

…lopper verkehren im Probebetrieb in Seligenstadt, Hainburg, …nau. Nun testet das Unternehmen für eine Woche **einen …o Tourer Pro von Mercedes-Benz**. Man wolle beim …to unter realen Betriebsbedingungen testen, erläutert …reas Maatz. Nur so könne man sehen, »welche **Reichweite** …der ob das Aufladen praktikabel und schnell« ist.

…Hopper **drei dieselbetriebene Mercedes-Benz Vito** zum …aktuellen Testfahrzeugs entspricht dabei nahezu komplett …triebenen Fahrzeugen. Für die **mögliche Ausweitung des …eitere Gebiete im Kreis** sieht die KVGOF vor, einen …ch betriebenen Fahrzeugen zu bestreiten, daher auch der …Pro.

… Offenbach ist mit dem KVGOF Hopper einer von zehn …kt »On-Demand-Mobilität für die Region …Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV). Dieses Projekt wird …nisterium sowie das Land Hessen unterstützt und gefördert.

Quelle: RR vom 05.02.2021

März 2021: eVito Tourer AMF Bruns

Ausschreibungsgewinner

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Mercedes-Benz eVito Tourer PRO 129 extralang
Konfiguration KVG Offenbach

Leistung: 204 PS (150 kW)

Batteriekapazität: 100 kwh/90 kWh (nutzbar)

Laden: 11 kW (AC), 100 kW (DC)

Reichweite (WLTP, kombiniert): ca. 350 km

zGG: 3500 kg – Zulassung als PKW/Mietwagen

Geschwindigkeitsparametrierung: 120 km/h (max. 160 km/h)

Bestuhlung: 2/2/2/3 bzw. 2/2/1 (oder 2 Klappsitze)

LED-Beleuchtung rundum

Komplettes Assistenz-System

Klimaautomatik mit Vorkonditionierung

Elektrische Schiebetür

Corona-Schutzwand mit Durchreiche (Brabus)

Einflottung der Neufahrzeuge

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Elektrische Trittstufe mit LED-Beleuchtung (Schoon) rechts
Heckausschnitt/Rollstuhlrampe (AMF Bruns)

Die Zukunft des Hopper

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

<u>Förderzusage Bund (und tlw. Land) endet 12/24!</u>

- Bei sichergestellter Finanzierung:
  - Ausschreibung aller Hopper-Verkehre für Zeitraum ab 12/24
- Bisherige Vertragsgestaltung Fahrbetrieb umfasst heute u.a.
  - Brutto-Vertrag mit Bonus-/Malus-System
  - Personaleinsatz, digitales Fuhrparkmanagementsystem
  - Telefonische Buchungszentrale
  - Betriebshöfe/Abstellanlagen, Infrastruktur inkl. Ladesäulen
  - Außergewöhnlich hohes Maß an Kooperationsbereitschaft
    - Bis zu wöchentliche Anpassungen des Betriebsprogramms
  - Beistellungen kvgOF: Fahrzeuge und Software

Die Zukunft des Hopper

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Personal

- Betriebsleiter BOKraft zu benennen
- Fahrpersonal
  - FS Klasse B + FS zur Fahrgastbeförderung (§48 FeVO)
  - Allgemeine Verhaltensregeln gem. BOKraft
  - Sprachniveau Deutsch analog Zertifikat B1
  - Dienstkleidung (Vorgabe AG, Gestellung AN)
  - Kenntnisse des ÖPNV-Liniennetzes, Erteilen von Fahrplanauskünften
  - Kenntnisse über die sichere Beförderung mobilitätseingeschränkter Fahrgäste
  - Kenntnisse der Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen
  - Sofern kein Tarifvertrag: MiLoG + 2,-/h

Die Zukunft des Hopper

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

- Parallele Busverkehr-Ausschreibungen ab 12/24:
  - LOF-Ost I (ca. 750.000 Nwkm)
    - OF-85 neu
  - LOF-Ost II (ca. 950.000 Nwkm)
    - OF-86+, V86, OF-87 neu
- Vertragsstrafensystem
  - Einsatz neue Qualitätsdatenbank
- Anbindung an kvgOF-ITCS
- CVD-Berücksichtigung bzw.
- Einsatz alternativer Kraftstoffe (GtL/HVO)?
- Beistellungen?

Vielen Dank für Ihr Interesse !

kvgOF Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH

Masayaplatz 1
63128 Dietzenbach

Tel: +49 (0) 6074 69669-00
Fax: +49 (0) 6074 69669-109-29

E-Mail: info@kvgof.de
www.kvgOF.de

Partner im RMV

Tobias Herr

Verkehrsplanung

Qualitätsmanagement

Ausschreibung & Vergabe

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH