

Fördermöglichkeiten

Das Förderprogramm AAS (Abbiegeassistenzsysteme) dient dazu, schwächere Verkehrsteilnehmer wie Radfahrer und Fußgänger vor Unfällen mit rechtsabbiegenden Lastkraftwagen und Bussen zu schützen.

Förderfähige Produkte

Gefördert werden sowohl die Ausrüstung von Neufahrzeugen als auch die Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen mit einem Abbiegeassistenzsystem.

Dabei muss der ordnungsgemäße Einbau von einer unabhängigen Prüfstelle abgenommen werden (TÜV, DEKRA, usw.).

Es werden 80 % der Kosten für das Abbiegeassistenzsystem gefördert – darunter fallen neben dem Kaufpreis auch die Einbaukosten sowie die TÜV-Abnahme. Maximal werden 1.500 € pro Maßnahme bewilligt.

Abbiegeassistenzsysteme werden staatlich bezuschusst – welches Programm das richtige ist, hängt von der Art des Fahrzeugs ab, in das ein AAS eingebaut werden soll:

FÖRDERPROGRAMM AAS

Nutzfahrzeuge ab 3,5 t oder Kraftomnibusse mit mehr als 9 Sitzplätzen



ENO-Angebot

Abbiegeassistenzsysteme von Mobileye

10%
Rabatt
mit Code
BDO2023



Mobileye Shield+ Connect 2 Cam / Right Rear / Abbiegeassistent / ABE Bundle

Mobileye Shield+™ Connect ist ein staatlich gefördertes und ABE-zertifiziertes Unfallpräventionssystem, speziell entwickelt für Flotten, die im belebten Stadtverkehr im Einsatz sind. Dieses Komplettsystem warnt Fahrer vor Gefahren, selbst im toten Winkel.




mobileye™
Official Distributor

ENO Art.-Nr.: 138786

statt ~~2.092,00 €~~

AKTIONSPREIS **1.883,00 €**

Mobileye 8er Serie

Die Funktionen von Mobileye 8 Connect stellen unsere neueste Generation im Bereich der Unfallpräventionstechnologie dar. Sie umfassen die Cloud, eine optionale Fuhrparkplattform, eine größere Reichweite, eine 10-fache Verbesserung der Präzision, ein Kameraobjektiv mit weiterem Winkel und einen G-Sensor zur Erkennung von abruptem Bremsen, Beschleunigen und Wenden.




mobileye™
Official Distributor

ENO Art.-Nr.: 123069

statt ~~750,00 €~~

AKTIONSPREIS **675,00 €**



Totwinkelerkennung

- Warnt den Fahrer, dass sich im toten Winkel des Fahrzeugs ein Fußgänger, Radfahrer oder Motorradfahrer aufhält. Ein gelbes Signal wird angezeigt, wenn der Fahrer vorsichtig fahren und die Person im toten Winkel beachten muss. Ein rotes Signal wird angezeigt, wenn eine Kollision unmittelbar bevor steht und sofortige Maßnahmen ergriffen werden müssen.



Auffahrwarnsystem

- Warnt bei drohenden Auffahrunfällen mit vorausfahrenden Fahrzeugen.



Spurhalteassistent (LDW)

- Warnt, wenn das Fahrzeug ohne Verwendung des Blinkers die Fahrspur verlässt.



Fußgänger & Radfahrer-Kollisionswarnung (PCW)

- Warnt vor einer bevorstehenden Kollision mit einem vor dem Fahrzeug befindlichen Fußgänger oder Radfahrer.



Abstandsüberwachung und -warnung (HmW)

- Warnt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug nicht sicher ist.



Geschwindigkeits-Begrenzungs-Anzeige (SLI)

- Zeigt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung an und warnt, wenn der Fahrer diese überschreitet.

Interesse? Wenden Sie sich jetzt an Ihren ENO-Ansprechpartner

Julia Thiele
Key Account Manager
Automotive/Telematik

Tel.: +49 5921 877-4654
Fax: +49 5921 828-4654

E-Mail: jthiele@eno.de



Mark Plietzka
Key Account Manager
Automotive/Telematik

Tel.: +49 5921 877-4659
Fax: +49 5921 828-4659

E-Mail: mplietzka@eno.de



ENO telecom GmbH
Bentheimer Str. 118b
48529 Nordhorn
Tel.: +49 5921 877-4828
automotive@eno.de · www.eno.de