



**LHO Winterseminar 2019:**

**Wohin des Weges, Fahrpersonal?**

**Entwicklungen und Perspektiven zwischen  
Qualität und Quantität**



# Überblick

## Entwicklung

- Daten
- BewerberInnen
- Kanäle
- Kunden

## Perspektive

- BewerberInnen
- Kanäle

**Forderungen: Verbandsarbeit**

# Entwicklung - Daten

3

	2012	2018
<b>Arbeitslosenzahlen Durchschnitt Mio.</b>	<b>2,897</b>	<b>2,34</b>
<b>Erwerbspersonen Durchschnitt Mio.</b>	<b>41,5</b>	<b>44,8</b>
<b>Erwerbstätige in v.H der Bevölkerung</b>	<b>52,3</b>	<b>2017: 53,6</b>

# Entwicklung - BewerberInnen

## **2011/12: Mehr Qualität für den ÖPNV:**

- **Dienstleistungsorientierte EinsteigerInnen**
- **Gute deutsche Sprache**

**Funktionierte bis Anfang 2015 gut. Dann drastischer Einbruch der Bewerbungen**

# Entwicklung - BewerberInnen

## **Schrittweise Veränderung des Konzepts:**

**FahrerInnen mit vorhandenem Busführerschein sind mittlerweile mindestens gleich stark wie EinsteigerInnen.**

## **Diese kommen vielfach aus dem Ausland:**

**Eingeschränkte deutsche Sprache**

# Entwicklung - Kanäle

**Bis 2015 Konzentration auf Jobbörse der Arbeitsagentur und Partner-Stellenbörsen**

**Mittlerweile:**

- **Jobbörse + Partner-Stellenbörsen**
- **Ebay-Kleinanzeigen**
- **Facebook**
- **Internationale Partneragenturen**

# Entwicklung - Kunden

**Damals: qualitätsorientiertes Konzept kam gut an, aber Knappheit wurde beredet, war aber noch nicht so groß**

**Heute ist die Knappheit da:**

- **Großes Interesse an Fahrpersonal mit vorhandenem Busführerschein**
- **Einsteiger finden untergeordnetes Interesse**

**„Ich brauche Fahrer bis gestern, Sprache beinahe egal, Hauptsache jemand fährt meinen Bus – Kamphausen mach was.“**

# Perspektive - BewerberInnen

**Höheres inländisches Potenzial ist auch in konjunktureller Stagnation nicht erwartbar**

**EU-Ausländer: viele sind schon hier**

**Westbalkan außerhalb EU: Großes Interesse von BewerberInnen, aber**

- **Hohe Hürden (Visum, Führerschein)**
- **Keine großen Länder: Endliches Potenzial (z.B. Serbien: 7 Mio. Einwohner 2018, Tendenz sinkend)**

**Sonstige Länder: Keine Visa für FahrerInnen**

**Geplantes Fachkräftezuwanderungsgesetz richtet sich nur an BewerberInnen mit Berufsausbildung**




# Perspektive - Kanäle


## Google for Jobs


The screenshot shows a Google for Jobs search interface. At the top, there's a blue header with 'Jobs' and 'Near London'. Below that, there are filter buttons: 'Doctor', 'Past 3 days', 'Full-time', 'Specialty doctor', 'Doctors', 'Medical doctor', and 'Comm...' with a right arrow. The main content area lists three job results, each with a company logo, job title, location, source, and date. The first result is from 'Head Medical' for 'EEA-Trained Family Doctors in London', posted 22 days ago, full-time. The second is from 'LDC London Doctors Clinic Ltd' for 'Salaried GP', posted 5 days ago, part-time. The third is from 'BMA BRITISH MEDICAL ASSOCIATION' for 'Senior Policy Adviser (2 Posts)', posted 17 hours ago, full-time, with a salary range of £40,000-£49,999 a year. At the bottom of the list, there's a link to '100+ more jobs'.

**Jobs**  
Near London

Doctor Past 3 days Full-time Specialty doctor Doctors Medical doctor Comm... >

**H** **EEA-Trained Family Doctors in London**   
Head Medical  
London  
via Head Medical  
🕒 22 days ago 🏢 Full-time

**LDC** **Salaried GP**   
London Doctors Clinic Ltd  
London  
via BMJ Careers  
🕒 5 days ago 🏢 Part-time

**BMA** **Senior Policy Adviser (2 Posts)**   
BRITISH MEDICAL ASSOCIATION  
London  
via Guardian Jobs  
🕒 17 hours ago 💰 £40,000-£49,999 a year 🏢 Full-time

→ 100+ more jobs

[Learn more](#) [Feedback](#)

[Doctor Jobs in London - November 2018 | Indeed.co.uk](#)

<https://www.indeed.co.uk/Doctor-jobs-in-London> ▼

Apply to Doctor jobs now hiring in London on Indeed.co.uk, the world's largest job site.


[Junior Doctor Jobs in London - November 2018 | Indeed.co.uk](#)

<https://www.indeed.co.uk/Junior-Doctor-jobs-in-London> ▼

Apply to Junior Doctor jobs now hiring in London on Indeed.co.uk, the world's largest job site.

# Perspektive - Kanäle

## Stellenbörse des Busgewerbes

Übereinstimmung 	Titel des Stellenangebots	Datum der Veröffentlichung 	Arbeitgeber
	<u>Disponent (m/w) Import/Export</u> ( <u>Fahrbetriebsregler/in</u> ( <u>Straßenverkehr</u> )) 	07.02.2019	Amadeus FiRe AG XING AG 
<p>Zu den Details des Stellenangebots. Öffnet sich in neuem Fenster.</p>			
	Mitarbeiter (m/w/d) in der Leitstelle (Fahrbetriebsregler/in (Straßenverkehr))	04.02.2019	SWN Stadtwerke Neumünster Beteiligungen GmbH
	Ohne SIE fährt nichts! (Fahrbetriebsregler/in (Straßenverkehr))	03.02.2019	 Servicekraft Bus GmbH

# Perspektive - Kanäle

## Stellenbörse des Busgewerbes



Diesen Job weiterempfehlen: [Twitter](#) [Facebook](#) [X](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#) [Share](#)

### Disponent (m/w) Import/Export

Referenz 12-66863

Die Amadeus FiRe AG bringt als spezialisierter Personaldienstleister jeden Tag Fach- und Führungskräfte aus dem kaufmännischen Bereich mit nationalen und internationalen Unternehmen zusammen.

Wir suchen für einen unserer **renommierten Kunden** mit Sitz **im Zentrum von Hamburg** zum nächstmöglichen Zeitpunkt im Rahmen der Personalvermittlung **in Festanstellung** Sie als Disponent (m/w) Import/Export.

# Forderungen - Verbandsarbeit

**Aufgabenträger: Aufwand für Sprachschulungen in Ausschreibungen/Vergaben berücksichtigen**

**Westbalkan:**

- **Zwei Wege zum Visum: Botschaft oder Ausländerbehörde am Sitz des AG**
- **Prüfungsfreies Umschreiben Klasse D auch für Bosnier...**
- **Generelle Anerkennung von Zertifikaten aus Kroatien... für Code 95**

**Fachkräftezuwanderungsgesetz: Liste von Mangelberufen mit Berufsausbildung wird überflüssig:**

**Liste von Mangelberufen ohne Berufsausbildung**

# The End



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**