

# Budgetausschreibung

## Das Beispiel Odenwaldkreis

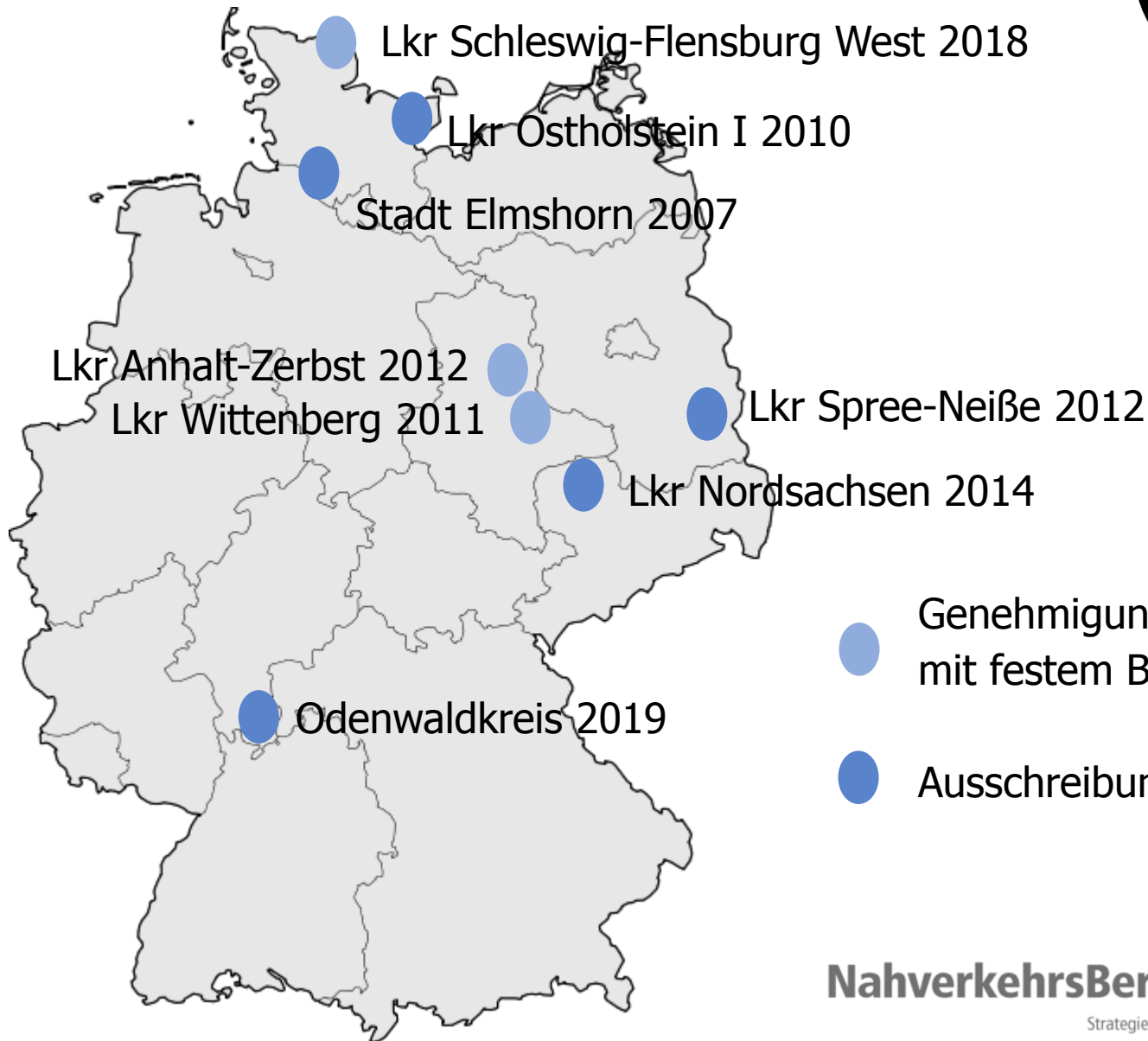
Dr. Felix Berschin, NBSW Partner

Peter Krämer, OREG Leiter GB Nahverkehr



# Überzeugende Idee

Aber mit der Lupe zu suchen



# Die Krux mit der richtigen Wettbewerbsform

## Qualität im Wettbewerb

### Punkteschemata sind hochkomplex

keine Zusatzpunkte	konsequenter Taktfahrplan	Fahrtenangebot vollständig auf RNVP Niveau	sowohl konsequenter Taktfahrplan als auch Fahrtenangebot vollständig auf RNVP Niveau	erreichte Wertungspunkte	
0	10	40	50		
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0	
<input type="radio"/>	<b>Wertungspunkte Mehrqualität</b>				
<input type="radio"/>	<b>Maßnahme</b>	<b>Inhalt der Maßnahme</b>	<b>mögliche Wertungspunkte</b>	<b>Auswahl</b>	<b>erreichte Punkte</b>
	<b>Optische und akustische Fahrgastinformation im Fahrzeug</b>				
	Keine Wertungspunkte		0	<input checked="" type="checkbox"/>	
	In allen auf den Netzebenen 1-SU und 1 eingesetzten Fahrzeugen werden Fahrgäste über eine akustische und optische Fahrgastinformation (Haltestelleninformationen) informiert.		15	<input checked="" type="checkbox"/>	0
	In alle auf den Netzebenen 1-SU, 1 und 2 eingesetzten Fahrzeugen werden Fahrgäste über eine akustische und optische Fahrgastinformation (Haltestelleninformationen) informiert.		25	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Umweltstandard</b>				
	Keine Wertungspunkte		0	<input checked="" type="checkbox"/>	

# OREG – Partner des Mittelstands

Regie als Service-Ebene der Verkehrsunternehmen

- Bereits seit 1987 Aushangfahrpläne, Haltestellenpflege, Fahrplanbuch
- Seit 1992 Druck und Ausgabe Schülerfahrausweise
- Mit RMV-Gründung 1994 Investition in elektronische Fahrscheindrucker
- Seit 1998 konsequente Entwicklung Rufbusangebote, Disposition werktags von der OREG
- 2006 Eröffnung RMV-Mobilitätszentrale in Michelstadt
- 2017 Etablierung Odenwald garantiert mobil



NahverkehrsBeratung **Südwest**

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

# Mehr ÖV fürs selbe Geld

## Rahmenbedingungen Odenwaldkreis

- **Rückgang Bevölkerung**  
Höchststand 2005 100.000 Einwohner auf 96.000
- Bis 2030 weiterer Rückgang -6% prognostiziert
- Dramatischer **Rückgang Schülerzahlen**: Fahrschüler 2005 noch 6.800 auf aktuell 5.200
- Bevölkerungsdichte 155 EW/qkm  
= sehr dünn besiedelt/peripher
- **Aufwand Lokalbus** / Budget 9,5 Mio. € Aufwand bei Erlösen  
Jedermann verkehr 1,3 Mio. € vor EAV und 0,7 Mio. € nach EAV
- **Sicherung von Kreismitteln** in Höhe von rund 6 Mio. € (incl. Kosten Schülerbeförderung)

# Die Spielregeln

Viel Pflicht....

## Schülerbeförderung funktional

- Anzahl Fahrten/bediente Stunden
- Maximale Reisezeiten/Umsteigen
- Maximale Fahrzeiten
- Maximale Stehplätze

## Jedermann Achsen ebenfalls funktional

## TaxOMobil

Bereitstellung

Mo-Fr 5-22

Sa 6-22

So/F 8-22 Uhr

Bedienungsumfang nach Schultyp				
	Zeitfenster Schulbeginn bzw. -schluss <sup>2)</sup>	Grundschulen	Haupt-, Real- Gesamtschulen	Gymnasien Berufsschulen
<b>Anfahrten</b>				
1. Stunde	7:30 - 8:00	X	X	X
2. Stunde	8:15 - 8:45	X	(X)	--
<b>Rückfahrten (Vormittag)</b>				
5. Stunde	11:55 - 12:25	X	(X)	--
6. Stunde	12:45 - 13:15	X	X	X
<b>Rückfahrten (Nachmittag)<sup>3)</sup></b>				
8. Stunde <sup>3)</sup>	14:55 - 15:40	--	X	X
10. Stunde <sup>3)</sup>	16:30 - 17:15	--	--	X
<b>max. Anzahl Umstiege</b>				
		0 <sup>1)</sup>	2	2

## Nahverkehrsplan Odenwaldkreis

Anforderungsprofil

### Anforderungsprofil: Bedienungsangebot nach Linien

Bedienungsangebot in den einzelnen Stufen siehe Tabelle auf Seite 25

Linie	von	nach	Innerorts-	Hauptlinien-	erweiterte Grund-	Grundver-	nur Ausbildungs-
			verkehr	-Standard	versorgung	sorgung	verkehr
			I	H	eG	G	S
1-4	CityBus	Erbach/Michelstadt	X				
7	Stadtbus	Bad König	X				
10	Reichelsheim	Reinheim		X			
11	Reichelsheim	Fürth			X		
12	Wallbach/Höllerbach	Nd-Kainsbach				X	
14	Reichelsheim	Ostertal				X	
15	Reichelsheim	Laudenau				X	
18	Reichelsheim	Lindenfels			X		
20	Mömlingen	Höchst		X			
22	Wald-Ämmerbach	Höchst				X	

# Die Spielregeln

... und die Kür

- **Modul 1:** Erschließungslinien werden auch an Samstagen zweistündlich bedient (bedarforientiert als RufBus)
- **Modul 2:** Erschließungslinien werden auch an Sonn- und Feiertagen zweistündlich bedient (bedarforientiert als RufBus)
- **Modul 3:** Erschließungslinien werden Montag bis Freitag stündlich bedient
- **Modul 4:** Der Bedienungszeitraum für taxOMobil-Fahrten wird ausgedehnt: Montag bis Donnerstag 4 - 24 Uhr, Freitag 4 – 27 Uhr, Samstag 6 - 27 Uhr (gilt auch für Tage vor gesetzlichen Feiertagen in Hessen), Sonn- und Feiertage 8 - 24 Uhr
- **Modul 5:** Die Hauptlinie ERB-30 sowie der Südabschnitt der Linie 50 werden von Montag bis Freitag stündlich bedient
- ....

# Chancen / Risiken

## Vergütung und Kalkulation

- Ausgestaltung als **Bruttovertrag**
- Zu kalkulieren war lediglich **einmalig ein optimales Angebot** passend auf das Budget
- Allerdings „Haftung“ für funktionale Standards (Fahrbarkeit, Einhaltung der funktionalen Standards)
- Fortschreibung zukünftig wieder konstruktiv
- **Kein Ertragsrisiko** VU, zumal RMV-Tarif
- **Abruf TaxOMobil** wird ebenfalls nach Nutzung bezahlt, Bereitstellung war aber zu kalkulieren
- Übliche **Kostenindexierung**
- **Zu-/Abbestellung** nach üblichen Kostensätzen Bus, Stunde, km



# Bewertung

## Erfolg der Budgetausschreibung

- ✓ Fokus **Mehr ÖPNV fürs Geld**
- ✓ **Sicherung des Budgets** für den ÖPNV
- ✓ **Kreativität und Erfahrung** des örtlichen Mittelstands genutzt
- ✓ Fokus auf **Qualitätserbringung** statt nur Preisdrückerei
- ✓ Effizientere **betriebliche Integration der Rufbusfahrten** in die Abwicklung der Verkehrsunternehmen

## ABER

- ☹ **Mehr Mut bei Schülerverkehrsoptimierung** wäre schön
- ☹ **Mehr Integration Mietwagen/Taxiverkehr** wäre schön

Vielen Dank!

**NahverkehrsBeratung Südwest**

**Dr. Felix Berschin**

Bergheimer Straße 102

D-69115 Heidelberg

Tel +49 6221 6 47 01 12

Fax +49 6221 6 47 01 90

E-mail [berschin@nahverkehrsberatung.de](mailto:berschin@nahverkehrsberatung.de)

**NahverkehrsBeratung Südwest**

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr