



garantiert mobil!

Konzept zur Sicherstellung öffentlicher Mobilität im ländlichen Raum
- oder: der Odenwald in der digitalen Welt der „on-demand-Mobilität“

odenwaldmobil ist eine Marke der
Odenwald-Regional-Gesellschaft mbH (OREG)

Die OREG ist eine **kommunal getragene
Gesellschaft zur Wirtschaftsförderung und Regionalentwicklung**
mit dem strategischen Ziel, die **Wirtschafts- und Sozialstruktur
des Odenwaldkreises zu stärken** und die **regionale Identität** zu fördern.

Die OREG ist **ÖPNV-Aufgabenträgerorganisation** nach § 6 Hess. ÖPNV-G.



Über uns

- 96.648 Einwohner
 - 155 Einwohner / km²
 - 428 km klassifizierte Straße
 - kein direkter Autobahnanschluss
 - 58.200 zugelassene Pkw
 - 5.100 Einpendler
 - 14.000 Einwohner
-
- ländlich strukturiert im Ballungsraum Rhein-Main-Neckar und an der Grenze zu Bayern und Baden-Württemberg
-
- Naherholungsgebiet
 - 12 kreisangehörige Städte und Gemeinden
 - „sicherster Landkreis“ in Hessen
 - wichtige Standortvorteile: Landschaft und Natur mit Breitbandanschluss



I. Quo vadis ÖPNV?

Demografischer Wandel

- Sinkende Schülerzahlen
- Wachsende Zahl an Senioren

Probleme für den ÖPNV

- Individuelle Mobilitätsansprüche
- Finanznöte der Aufgabenträger ermöglichen oft nur Grundversorgung

Aber:

- Ressourcen im Individual- und Gelegenheitsverkehr
- Digitalisierung eröffnet neue Möglichkeiten
- Mobilität ganzheitlich denken und vernetzen

II. Megatrend Digitalisierung

Die Digitalisierung verändert unser Leben

- Die Bedeutung des Smartphones steigt rasant („Technologietreiber“)
- Digitale Innovationen verändern auch den ÖPNV
 - ✗ Elektronische Fahrplanauskunft in Echtzeit
 - ✗ E-Ticketing in den Bussen, Online-Shops

Neue (Global-)Player am Markt

- Sharing Economy (CarSharing, RideSharing ...)
- Newcomer vermitteln Mobilität gegen Provision und betreiben digitale Vermittlungsplattformen
- Ziel: individuelle Mobilität anbieten, die jederzeit verfügbar ist!
- Zur Zeit meist nur auf den urbanen Raum beschränkt



garantiert mobil!: on-demand-Lösung auch für den ländlichen Raum

III. Digitales Informations- und Buchungssystem

Kern von garantiert mobil! ist das Informations- und Buchungssystem „IBS-odenwaldmobil.de“

- Homepage
- App (iOS / Android)

Informieren, Buchen und Bezahlen

- Voraussetzung: einmalige Registrierung

Im Mittelpunkt steht die elektronische Fahrplanauskunft

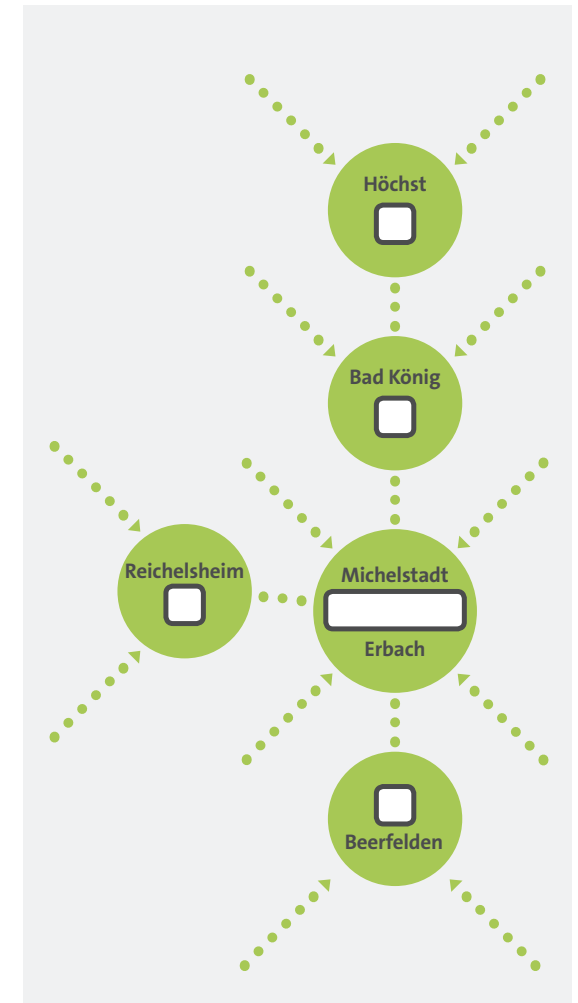
- Klassische Linien- und RufBus-Fahrten
- Integration von Mitnahmefahrten in die Verbindungsauskunft
- zusätzliche taxOMobil-Fahrten zur Wunschzeit



IV. garantiert mobil! - vom Fahrplan zur dynamischen Mobilitätsgarantie

Jederzeit verfüg- und abrufbare „on-demand-Mobilität“ durch Mobilitätsgarantie

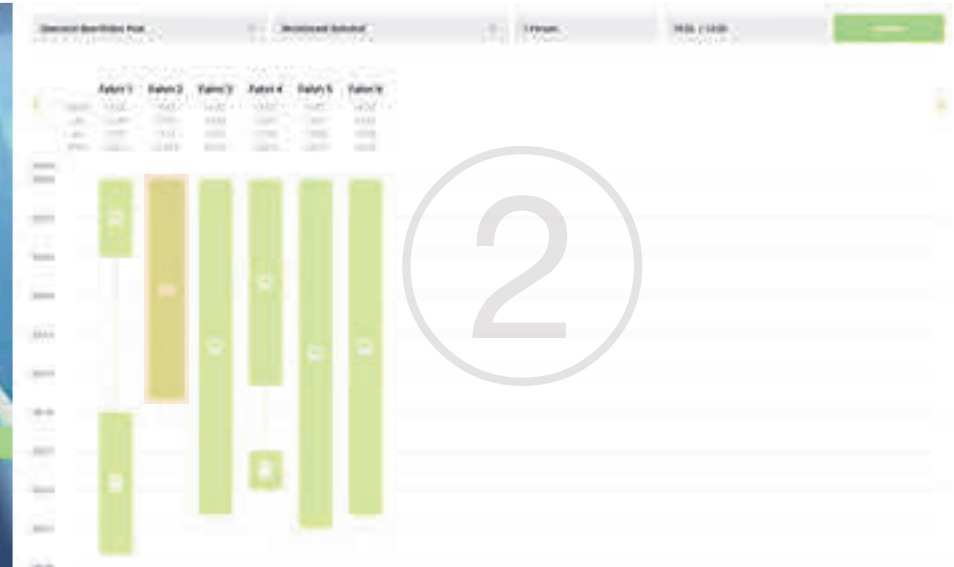
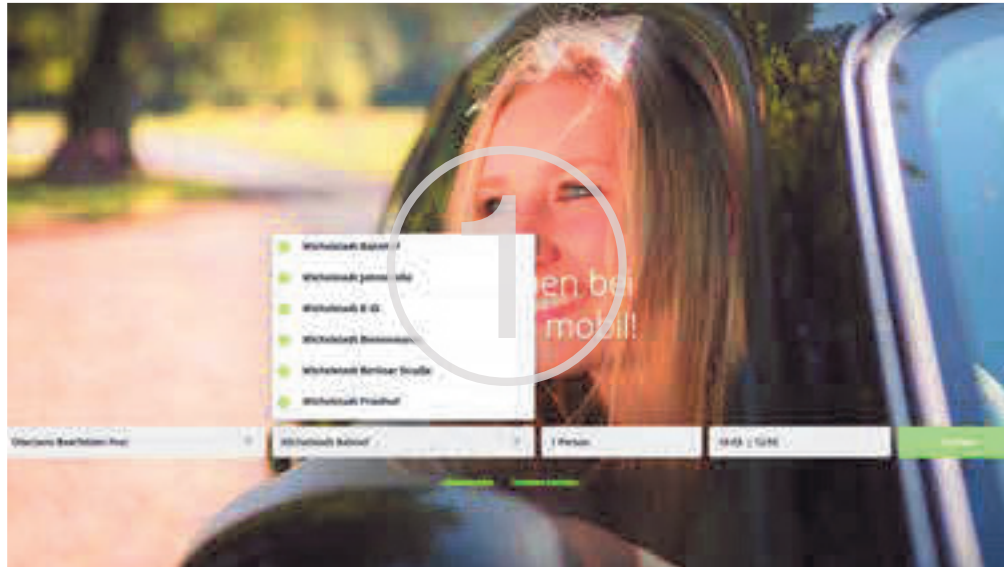
- ✗ Von der Ortschaft in das nächste Zentrum
- ✗ Keine Fahrplanbindung
- ✗ Keine Einschränkungen an Wochenenden oder in den Ferien
- ✗ Jederzeit und rund um die Uhr (dynamisch)
- ✗ Keine Konkurrenz zum Taxigewerbe
- Angebot nur auf klassischen Linienwegen des ÖPNV
- ✗ Stattdessen: Optimierung des ÖPNV-Angebotes zwischen Ortschaften und Zentrum
- Registrierung im Buchungsportal erforderlich
- Anmeldung einer Fahrt: spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn



Mobilitätsgarantie wird erfüllt durch Buchbarkeit einer taxOMobil-Fahrt

- ✗ taxOMobil = klassischer ÖPNV i.S. von §8 Abs. 1 PBefG
- ✗ Nicht fahrplangebunden / dynamisch
- ✗ Auf Relationen im Odenwaldkreis
- ✗ Auf den Linienwegen des klassischen Buslinienverkehrs

Buchungsportal www.odenwaldmobil.de



Verbindungsinformationen

Fahrt 2: Sonntag 14.08.2016, Start: 08:00, Ziel: Winkelshaus, Fahrpreis: 13,20 €

Preisinformationen

RMV Grundtarif	9,20 €
Zusatz	+11,00 €
Nutzungspreis	0,00 €
Prüfungsmittel	-4,00 €
Gesamt	15,20 €

① Informieren

② Buchen

③ Bezahlen

V. Mitnahmefahrten erweitern das Angebot

Auf dem Land viel Potential beim Individual- und Gelegenheitsverkehr

- ✗ Fast jeder Zweite verfügt über eigenen PKW
 - ✗ ø mit 1,2 Personen besetzt
 - ✗ Gewerbliche Verkehre (Kurier-, Kranken-, Sozialdienstfahrten, Mietwagen, Taxen) oft in einer Richtung als Leerfahrt unterwegs
 - ✗ Nutzung freier Kapazitäten!
-
- garantiert mobil! nutzt das Potential von Mitnahmefahrten zur Steigerung des Mobilitätsangebotes
 - Problem der rechtssicheren Integration

VI. Integration und Intermodalität - wie passt das alles zusammen?

Mobilität aus einer Hand

- Ein Kundenvertrags- / Ansprechpartner
- Einheitliche Beförderungsbedingungen für Mitnahmefahrten, taxOMobil und Regel-Linienverkehr
- Einheitlicher Fahrpreis für die gesamte Wegekette

Problem

- Private Mitnahmefahrt ist kein ÖPNV, daher auch kein ÖPNV-Tarif anwendbar
- Die Personenbeförderung in Deutschland steht unter dem besonderen Schutz des Personenbeförderungsgesetzes und kann nur durch gewerbliche Unternehmen erfolgen (Genehmigung erforderlich)

Um in ländlichen Räumen die öffentliche Mobilität nachhaltig zu sichern, bedarf es daher eines Spagats zwischen der notwendigen Öffnung und einer erforderlichen Schutzregulierung.

VII. Einheitlicher Fahrpreis - Lösung und Konflikt zugleich

Verbundtarif als herausragende Errungenschaft der ÖPNV-Regionalisierung

- Betreiberübergreifende Nutzung von Verkehrsmitteln in einem Verkehrsverbund mit einem Fahrschein

Einbindung von privaten Mitnahmefahrten nur möglich im Rahmen eines Subunternehmermodells

- Private werden zum Erfüllungsgehilfen des Verkehrsunternehmens
 - ✗ ÖPNV-Tarif anwendbar
 - ✗ Personenbeförderungsschein erforderlich
 - ✗ BOKraft-Untersuchung des Fahrzeugs
 - ✗ Besondere Fahrzeugversicherung notwendig
- K.O.-Kriterium: Scheinselbstständigkeit

Lösung im Rahmen des Vermittlungsmodells

- Beförderungsvertrag kommt zwischen Mitfahrer und dem Mitnahmeanbieter zustande
- Beförderungsleistung wird durch das Buchungsportal nur vermittelt
- Im Rahmen der AGB werden Beförderungsbedingungen und die analoge Anwendung des RMV-Tarifs vorgeschrieben
- Entscheidung des RP Darmstadt nach § 10 PBefG
 - ✗ Mitnahmefahrten sind genehmigungsfrei, wenn die Vergütung pauschal nicht mehr als 12 €Cent / Besetzt-km beträgt
 - ✗ Es kommt für die Beurteilung der Genehmigungsfreiheit darauf an, welches Gesamtentgelt der Fahrer bekommt und nicht, welchen Fahrpreis der Fahrgast zahlt

VIII. Nutzerfinanzierung sichert Kostendeckung

Für alle Beförderungsmittel gilt der gleiche Fahrpreis

- Auch die Inanspruchnahme von Mitnahmeangeboten soll nicht kostenfrei möglich sein (Gefahr der ÖPNV-Unterlaufung)

Bei garantiert mobil! zahlt jeder Fahrgast immer einen Grundtarif

- Entspricht dem RMV-Regeltarif

Bei taxOMobil-Fahrten zusätzlicher (kostendeckender) Zuschlagspreis

- Rebattierung und Subventionierung möglich

IX. Juristische Grauzonen

Das Gesamtentgelt der Fahrt

(Bei der Beurteilung der Genehmigungsfreiheit privater Mitnahmefahrten)

- Entscheidung des RP ist bis zum 31.12.2019 befristet
- Anhängiges Verfahren beim Bundesverwaltungsgericht hinsichtlich der Beurteilung der Betriebskosten einer Fahrt

Der Status des Vermittlers von Mitnahmefahrten

- Eine Abgrenzung zur Unternehmereigenschaft ist dahingehend erforderlich, dass die Vermittlung von Beförderungsleistungen nicht genehmigungspflichtig ist. Die aktuelle Rechtsprechung geht aber offensichtlich in eine andere Richtung
 - ✗ BVerwG v. 27.08.2015: Für die Unternehmereigenschaft ist nicht maßgeblich, wer tatsächlich befördert, sondern die Beförderungsleistung steuert und aus Sicht des Fahrgastes Vertragspartner des Beförderungsvertrages ist
 - ✗ EuGH von 20.12.2017: Ein elektronischer Vermittlungsdienst ist als reine Verkehrsdienstleistung und nicht als Dienstleistung der Informationsgesellschaft anzusehen

X. Projektstart und bisherige Erfahrungen

Projektstart am 08. September 2017



Bisherige Erfahrungen

- 200 Registrierungen bis Jahresende 2017
- Erfreuliche Nutzerzahlen der App
 - iOS: 150 Downloads
 - Android: 180 Downloads
- Rund 150 private und gewerbliche Mitnahmeangebote
- Allerdings kaum Buchungen von Mitnahmeangeboten oder taxOMobil-Fahrten

Fahrgastbefragung durch die Rhein-Main-Service GmbH im Auftrag der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) GmbH

- Hoher Bekanntheitsgrad im Odenwaldkreis (insbesondere bei Best-Agern)
- Hohe Bereitschaft zur aktiven Teilnahme
- Aber:
 - ✗ Hohe PKW-Nutzung /-Verfügbarkeit im Kreis
 - ✗ Geringe Mitnahmebereitschaft (besonders bei Frauen)
 - ✗ Erforderliche (kostenlose) Registrierung notwendig

X. Projektstart und bisherige Erfahrungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Odenwald-Regional-Gesellschaft mbH (OREG)
Hulster Straße 2
64720 Michelstadt

info@odenwaldmobil.de
www.odewaldmobil.de
  odenwaldmobil.de

